

## **Se déplacer à vélo à Évry-Courcouronnes**

Évry-Courcouronnes est traversée approximativement du nord au sud par l'autoroute A6 et bordée à l'est par la Seine. Courcouronnes et toute la ville moderne sont sur un plateau, presque sans dénivelé. La Seine coule dans la vallée, 40 mètres plus bas. Pour des parcours à l'est il y a quelques côtes.

### **Du nord au sud, la nationale 7**

Une piste cyclable confortable longe cette 2x2 voies, depuis le sud de Ris-Orangis à l'entrée de Corbeil-Essonnes.

En la suivant du nord au sud on trouve successivement plusieurs sorties :

- vers le quartier des Champs Elysées le Champtier du coq et le centre ville ;
- vers le petit bourg et le Village ; Vers le quartier du Village, celui d'Aguado ou de la Préfecture ;
- vers la D93, le quartier du Mousseau, Soisy sur Seine, Etioilles, la forêt de Sénart, Tigery, le département de Seine et Marne ;
- vers le quartier du Bras de fer et sa gare, le quartier des Epinettes, le quartier des Tourelles ;
- au rond-point, vers l'Hôpital Sud Francilien et le quartier des Aunettes.

### **Du nord au sud, en bord de Seine**

Sur la rive gauche du fleuve, coté Évry-Coucouronnes, une voie cyclable agréable va du pont de Ris-Orangis/Draveil au nord à la D93 et le pont Patton. Une partie n'est pas revêtue mais reste praticable. Une alternative également agréable est sur la rive droite, côté Soisy-sur-Seine.

Depuis le pont Patton on peut rejoindre Corbeil-Essonnes :

- par la rive gauche, par des rues, très désagréables aux heures de trafic routier ;
- par la rive droite, par un chemin de randonnée au bord de seine praticable à vélo mais qui impose d'emprunter la D448 sur un kilomètre.

### **En arrivant de l'est (Soisy-sur-Seine)**

Le passage principal est la D93 par le pont Patton qui mène au quartier du Mousseau, traverse la N7 et va vers le centre-ville. Un autre passage est la passerelle de l'écluse avec des rampes d'accès douces.

### **En arrivant de l'ouest (Lisses, Bondoufle...)**

Du nord au sud, l'autoroute A6 peut se traverser par :

- le pont de l'avenue de l'Orme à Martin qui mène au quartier du Canal et au parc des Loges ;
- le pont de l'avenue de l'Amandier qui mène au Quartier du Canal et au centre ville ;
- le pont de la D93 avec une piste cyclable longeant le tramway et qui mène au centre ville ;
- le pont de l'avenue du lac qui mène au centre ville, au parc des Coquibus et au quartier des Aunettes ;
- le pont du site propre des bus qui mène au parc des Coquibus et aux quartiers des Epinettes et des Aunettes (c'est la seule partie du site propre des bus autorisée aux vélos).

**Plusieurs passages par des voies cyclables offrent d'agréables conditions de déplacement, en particulier** : le parc Henri Fabre (ou coulée verte) permet d'aller du centre-ville, depuis la rue Des Mazières vers le village, l'Agado, la place du Rouillon, vers le Mousseau, les bords de Seine et ses équipements sportifs, vers la gare RER « Val de Seine »

Au sud-ouest, le parc du Coquibus presque en continuité du parc Henri Fabre permet de relier la Mairie et les quartiers des Epinettes et des Aunettes.

Une piste cyclable depuis l'arrêt du tram T12 « Évry-Courcouronnes » longe ce tramway, et la D93, à partir du Bd des Champs Elysées, vers le village de Courcouronnes, Bondoufle, Ris Orangis, la forêt de Saint-Eutrope... Cette piste est certes discontinue mais elle permet d'aller agréablement jusqu'à Morsang-sur-Orge.

Nous recommandons la prudence, nombre de ces pistes cyclables sont empruntées par les piétons, gardons une vitesse modérée.